

# **Dopravní prognóza je v rozporu se Zadáním územního plánu Ústí nad Labem**

Zadání ÚP stanovuje: „Návrhový horizont pro prognostické bilance (demografické, urbanistické, dopravní atd.), rozvojové předpoklady a navrhovanou regulaci funkčního využití a prostorového uspořádání území bude stanoven k roku 2025.“ (str. 5)

V rozporu s tím ovšem prognostické mapy zatížení komunikační sítě od společnosti CityPlan, o něž se dopravní koncepce Návrhu ÚP a její odůvodnění argumentačně opírá, pracují s návrhovým horizontem roku 2040, tedy s výhledem na třicet let, namísto patnácti. Odůvodnění Návrhu ÚP přímo říká: „Výpočty dopravním modelem jsou provedeny pro návrhové období roku 2040.“ (str. 146) Jak uvedeno výše, takto dlouhodobá prognóza překračuje pravděpodobnou životnost navrhovaného územního plánu a zpochybňuje věrohodnost a přesnost použitého odhadu budoucího vývoje.