

Stavba přinese největší zásah do sídelní struktury od konce 80. let 20. století, včetně blokových asanací

I přes tvrzení v Odůvodnění územního plánu, že „nové komunikace jsou navrženy s maximálním možným ohledem na stávající zastavěné území města“ a že „je tedy maximálně omezen počet demolic v obytných čtvrtích“ (str. 145) by uskutečnění stavby „skoroobchvatu“ znamenalo zánik pro cca 80 objektů (z toho cca 22 rodinných domů). Navíc zanikne i zahrádkářská kolonie v Krásném Březně na Novém světě a cca 70 garáží na Střekově.

V důsledku stavby tak přijdeme o poslední část tzv. starého Bukova (kolem jízdárny TJ Tatran), která jako poslední unikla bukovskému demoličnímu šílenství 70. a 80. let 20. století, dále přijdeme o komplex obytných a průmyslových staveb na Pražské ulici v labském údolí pod zdymadly (včetně např. jednoho „ústeckého NEJ“ - areálu ve své době největšího cukrovaru rakousko-uherské monarchie), o výletní restauraci Labská bašta u cyklostezky pod zdymadly, spodní části ulice Karla IV. na Střekově či centrální část Olšinek.